



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Report d'inspection : Pistes Alpines Nationales

2014

JLC/MF – Novembre

Rapport d'inspection : ☐ Homologation ☒ Ré

1. Comité : **MB**..... Lieu : **Les Carroz** ..... Nom de la piste: **La Zorta** .....
2. Adresse à contacter : **Ski club les Carroz 680 Rte de la télécabine 74300 Araches** .....
- Tél. **0684615663** : GSM : ..... Email : **skiclub-lescarroz@orange.fr** .....
3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation	2426/01/09	2427/01/09		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12-U14-U16		
Altitude départ (m) :	1690	1690		
Altitude arrivée (m) :	1485	1485		
Dénivelé (m) :	205	205		
Longueur (m) :	640	640		
Pente moyenne % :	32	32		
Pente maximum % :	49	49		
Pente minimum % :	20	20		
Orientation de la piste :	NE	NE		

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **30/08/18**

Montant du chèque :  
30euros .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions. Filets B de chaque côté de la piste doublés suivant le tracé. Protection tente chrono par matelas sur piquets polycarbonate 2m en amont environ plus un filet B en amont env 2m Fond raquette par filets B

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

DZ station.Possibilité treuillage sur site.Medecins station Hôpital Sallanches 23km

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **?** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **1800 pers/h**

Télesiège

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Christian Allamand Frédérique Huard

16. Observations générales :

17. Conclusions : .....

Bon pour réhomologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation – Ré-homologation** : Documents techniques :

\* Photo ☒ \* Croquis ☒ \* Profil ☒ \* Descriptif ☒ \* Plan de situation ☒

Autres documents ☐ ... ..

Lieu et date : **30/08/2018**

*L'inspecteur Régional* : **Dominique Petit**

D. PETIT

Signature :

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :  
☒ NATIONALE et/ou ☐ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**  
**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <u>MT BLANC</u>	Club : <u>LES CARROZ</u>
Lieu : <u>LES CARROZ</u>	Nom de la piste : <u>LA ZORTA</u>
Nom et adresse du demandeur : <u>ski club les Carroz 680 Bis Rte de la télécabine 74300 ARACHES</u>	
Tél. <u>04 50 90 03 64</u>	GSM : <u>06 84 61 56 63</u> Email : <u>ski club - les carroz @ orange.fr</u>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : PETIT DOMINIQUE :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<u>2426 01 03</u>			
-----------------------------	-------------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<u>SLALOM</u>	<u>GEANT</u>		
Catégorie →	<u>TOUTES</u>	<u>V10 A V14</u>		
Altitude départ (m) :	<u>1690 m</u>	<u>1690 m</u>		
Altitude arrivée (m) :	<u>1485 m</u>	<u>1485 m</u>		
Dénivelé (m) :	<u>205 m</u>	<u>205 m</u>		
Longueur (m) :	<u>640 m</u>	<u>640 m</u>		
Pente moyenne % :	<u>32 %</u>	<u>32 %</u>		
Pente maximum % :	<u>49 %</u>	<u>49 %</u>		
Pente minimum % :	<u>20 %</u>	<u>20 %</u>		
Orientation de la piste :	<u>NE</u>	<u>NE</u>		

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

...

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : ? non

Neige de culture : ? non

(Précisez) : ... Naturel

**Effets du vent :** (Précisez) :

...

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets B tout droit en descendant

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée, cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : *L'usage au départ, le chronométrage par ondes, le public derrière les filets.*

- ☐ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) : */*

- ☐ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée : */*

Précisez : */*

- ☐ Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation - Câble souterrain - Câbles aérien définitif - provisoire - Section des câbles - Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : *2* / Câbles : *Non* / Radios : *? 10 POSTES RADIO*

Précisez : *le chronométrage se fait par ondes et la liaison avec les radios.*

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques)

(Précisez) : ...

- ☐ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) : *Téléski*

*1800 Personnes/heure.*

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : *DZ en Bas + Treuillage sur l'axe la piste -*

- ☐ Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : *? oui*

- ☐ Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : *... hôpital de Sallanches 23 kms*

Date de la demande :

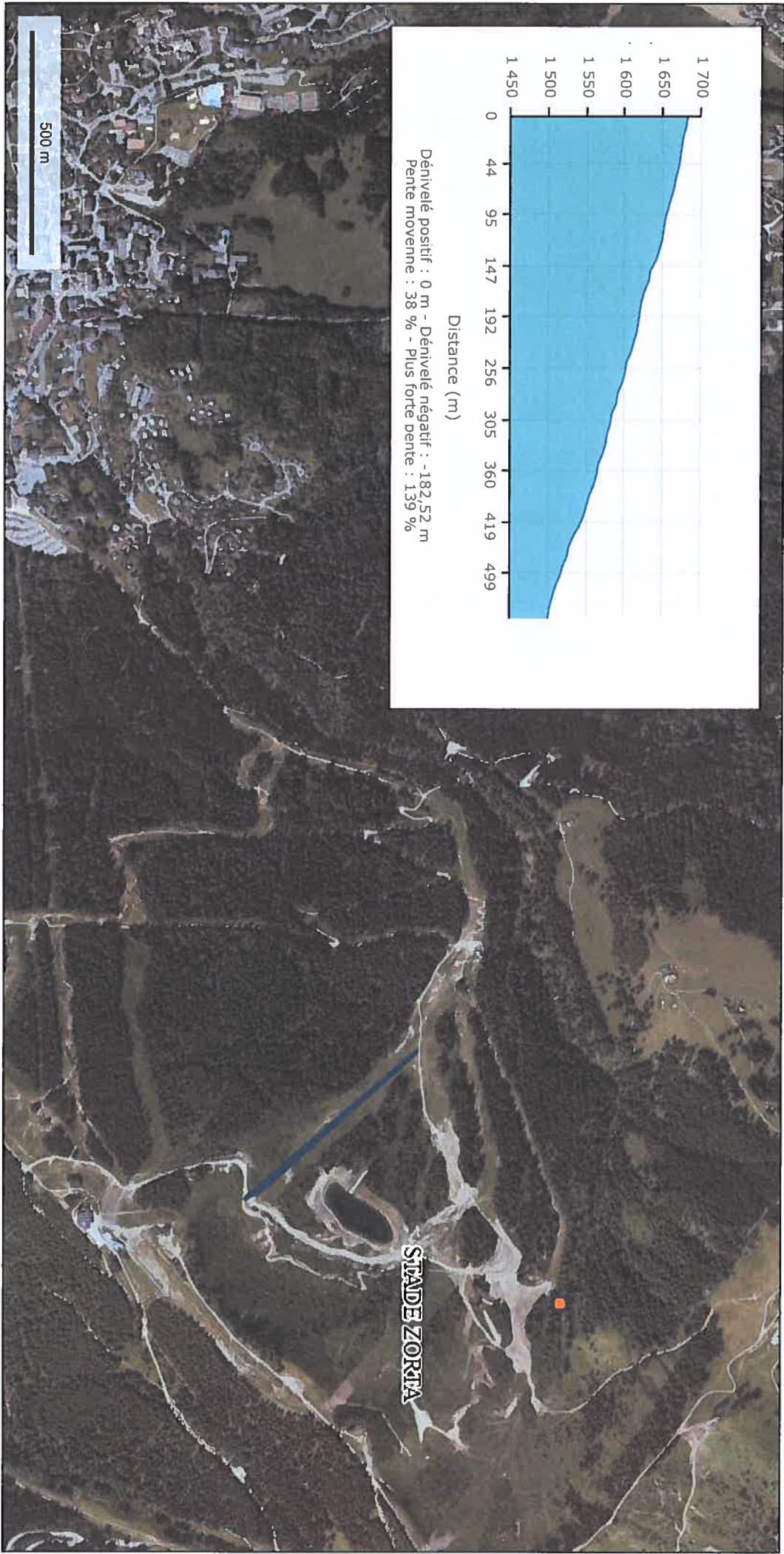
Nom du demandeur : *ski club des Cuvées ALLARD Christian*

GSM : *06 84 61 56 63*

Email : *ski club - cuvées @ orange.fr*



STADE ZORTA



© IGN 2017 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 6° 39' 10" E  
Latitude : 46° 01' 58" N



Piste Skide ZOLTA -  
Longueur : 640 m -  
Dénivelé : 205 m -

--- Filles B  
2 x 650 m -  
--- Filles C  
2 x 500 m -

○ Cabane Chrono  
Arrivée -  
Filles B + Filles C -



Départ Alt. 1690m

Filets B 2x650m

filets C 2x50m

Arrivée Alt. 1485m

cabane chrono  
filets B+matelas

